# Ferrovie dello Stato: trasparenza e anti-corruzione.

### Analisi a cura di Transparency International Italia

Nel seguente documento si presenterà un'analisi dettagliata del piano anti corruzione di Ferrovie dello Stato, secondo la metologia di Transparency International Italia. L'azienda ha ottenuto un indice TRAC soddisfacente (pari a 61.0%). Per effettuare la seguente analisi si sono principalmente usate le seguenti fonti (ove reperibili): Sito Ufficiale, Codice di Condotta, Modello di Gestione e Controllo, Programma di Compliance e i vari Bilanci Annuali e/o di Sosteibilità. Nei casi in cui l'azienda in studio fosse detenuta con partecipazione di controllo da una holding estera, si è spesso fatto riferimento ai documenti della holding estera.

---

#### Sezione 1: Dichiarazioni e posizioni pubbliche

Alla sezione 1, Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggio pari a 80.0%

* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 1\_1, perché nel codice di condotta e nei vari documenti reperibili online degli ultimi tre anni (i.e. condice di condotta/etico, rapporto annuale e/o rapporto di sostenibilità, Modello 231) non è stato possibile trovare una dichiarazione dell'Amministratore Delegato o altre rilevanti figure apicali che menzionino un impegno dell'azienda alla lotta alla corruzione. Si veda qui: [Sito Ufficiale](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 1\_2, perché c'è un'esplicita dichiarazione anti corruzione. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 1\_3, perché si è trovato riferimento all'apparteneneza dell'azienda al Global Compact Network delle Nazioni Unite. Si veda qui: [Rapporto di Sostenibilità (più recente)](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/sostenibilita/Rapporto-di-Sostenibilita.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 1\_4, perché è stato trovato riferimento al fatto che l'azienda inserisca nei contratti con agenti e intermediari clausole che obbligano il contraente a rispettare il codice di condotta/etico, io il quale contiene norme contro tangenti e altri comportamenti illeciti. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 1\_5, perché si legge che l’azienda prevede contratti standard dotati di clausole che attribuiscono al codice di condotta/etico valore contrattuale e richiedono a ogni contraente esterno dell'azienda di mantenere dei comportamenti conformi al Codice Etico. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)

#### Sezione 2: Modello 231 o piano anti corruzione

Alla sezione 2, Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggio pari a 88.2%

* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 2\_1, perché rappresenta un piano anti-corruzione e/o un modello di gestione del proprio sistema anticorruzione a sè stante. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 2\_2, perché si menzionano come destinatari del Modello tutti i dipendenti, gli agenti e gli intermediari e/o collaboratori esterni (tramite anche l'introduzione di clausole standard nei contratti, si veda 1.4). Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 2\_3, perché si legge che il modello di gestione e controllo si estende a tutte le imprese direttamente o indirettamente controllate dall'impresa. Manca però riferimento alle imprese affiliate e/o partecipate (joint-ventures etc.). Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 2\_4, perché si legge che l'Organismo di Vigilanza partecipi all'aggiornamento del Modello e sono stati trovati riferimenti al fatto che l'Organismo svolga periodicamente le sue mansioni. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 2\_5, perché si legge dell'esistenza di un sistema di controllo interno grazie al quale si effettua un’analisi dei rischi e che ciò avvenga a scadenza periodica. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 2\_6, perché si menziona chiaramente l'esistenza di uno screening ambientale e di rispetto dei diritti umani dei fornitori, inoltre tutti i fornitori sono obbligati contrattualmente a rispettare il codice dell'azienda. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 2\_7, perché si cita la formazione di un Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ai sensi del D.Lgs. 231/01 e la formazione di un Organismo di Vigilanza. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 2\_8, perché si cita la formazione di un Organismo di Vigilanza ai sensi del D.Lgs. 231/01, dotato di autonomi poteri di iniziativa e controllo. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 2\_9, perché si sono trovate informazioni rigurardo al fatto che l'Organismo di Vigilanza è composto da professionisti con diverse competenze. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)

#### Sezione 3: Codice etico o di condotta

Alla sezione 3, Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggio pari a 73.7%

* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 3\_1, perché nel sito ufficiale è stato possibile trovare un Codice di Condotta/Etico. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 3\_2, perché è stato trovato un riferimento al fatto che il Codice di Condotta/Etico sia approvato da una delibera del Consiglio d'Amministrazione. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 3\_3, perché è stato trovato un riferimento al fatto che il Codice di Condotta/Etico sia aggiornato periodicamente. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 3\_4, perché è stato possibile scaricare il Codice dal sito ufficiale dell'azienda. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 3\_5, perché si legge che l'azienda proibisce espressamente l’azione di offrire, ricevere, promettere, autorizzare, in forma diretta o indiretta, denaro o altre utilità al fine di ottenere un vantaggio illecito. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 3\_6, perché si è trovato un riferimento al divieto di offrire o in alcun modo fornire omaggi, regalie e altre forme di benefici alla Pubblica Amministrazione (definizione che può quindi includere facilitation payments). Manca però il riferimento al fatto che il Codice o il programma anti-corruzione si applichino a tutte le legal entities dell'azienda (si veda domanda 2.3). Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 3\_7, perché sono solo stati trovati riferimenti generici riguardo alle limitazioni alla ricezione e l'offerta di omaggi e regalie. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 3\_8, perché sono solo stati trovati riferimenti generici riguardo alle limitazioni alla ricezione e l'offerta di atti di ospitalità. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 3\_9, perché non sono stati trovati riferimenti o documenti che permettano di verificare l'esistenza di regole che disciplinino le forme di donazioni quali beneficenza e contributi alle comunità o ad associazioni in modo che non siano viste come finanziamenti occulti a favore di terzi. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 3\_10, perché si legge che il Codice si applica a tutti i collaboratori esterni, intermediari e/o agenti che lavorano per l'azienda. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)

#### Sezione 4: Politica di whistleblowing e sistema di segnalazione

Alla sezione 4, Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggio pari a 55.0%

* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 4\_1, perché si legge che è possibile effettuare una segnalazione di illeciti da parte di un dipendente. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 4\_2, perché vi è riferimento ad un indirizzo email, ma non pare l'azienda sia dotata di una piattaforma informatica per le segnalazioni anti-corruzione. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 4\_3, perché è stato trovato un riferimento al fatto che tutti i dipendenti ricevano periodicamente una formazione sul codice etico (che contiene un canale di whistleblowing). Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 4\_4, perché non c'è menzione del fatto che il segnalante possa effettuare segnalazioni in maniera anonima. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 4\_5, perché si legge che le segnalazioni sono gestite dall'Organismo di Vigilanza che, come visto alla domanda 2.8, è dotato di autonomi poteri di iniziativa e controllo. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 4\_6, perché non sono stati trovati riferimenti che permettano di verificare l'esistenza di un meccanismo di feedback al segnalante. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 4\_7, perché non sono stati trovati riferimenti che permettano di verificare l'esistenza di un’interazione con regolatori di settore o altre istituzioni esterne rispetto all’azienda. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 4\_8, perché si legge che la compagnia protegge ogni segnalante contro ogni forma di ritorsione. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 4\_9, perché si legge che qualsiasi tipo di ritorsione non sarà tollerata e/o soggetta ad azioni disciplinari. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 4\_10, perché non sono stati trovati riferimenti che l'azienda preveda dei meccanismi premiali per i whistleblower che abbiano aiutato l’azienda a prevenire un illecito con la loro segnalazione. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)

#### Sezione 5: Lobbying

Alla sezione 5, Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggio pari a 50.0%

* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 5\_1, perché si legge che il principi del codice si applicano anche alle funzioni aziendali formalmente delegate a rappresentare il Gruppo con le istituzioni, gli organismi, gli enti, le rappresentanze dei lavoratori e i soggetti pubblici e privati, nazionali ed esteri. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 5\_2, perché non sono stati trovati riferimenti o documenti che permettano di verificare l'esistenza di regole che escludono la possibilità di “porte girevoli” (c.d. revolving doors). Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 5\_3, perché si legge che regali, omaggi e ospitalità con caratteristiche contrarie a quelle previste dalle disposizioni aziendali sono vietati per organismi, enti, rappresentanze dei lavoratori e i soggetti pubblici e privati, nazionali ed esteri. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 5\_4, perché sono menzionate chiare sanzioni in caso di non rispetto del codice, che include, come visto alle domande 5.1 e 5.3, norme che regolano doni e regali ai pubblici ufficiali. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 5\_5, perché sono state trovate alcune informazioni generiche su incontri con governi, ma non sono state trovate informazioni su policy paper o incontri specifici con decisori politici tenuti dai rappresentati o consulenti in affari pubblici dell'azienda. Si veda qui: [Sito Ufficiale](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 5\_6, perché non sono state trovate informazioni sull’ammontare economico destinato dall’azienda per le attività di lobbying. Si veda qui: [Sito Ufficiale](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance.html)

#### Sezione 6: Conflitto d'interesse

Alla sezione 6, Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggio pari a 83.3%

* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 3 alla domanda 6\_1, perché si possono trovare disposizioni relative al conflitto d'interesse, e come appurato alla domanda 2.2 e/o 3.10 questo si applica anche ad agenti e intermediari. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 6\_2, perché si legge che un conflitto può emergere quando un dipendente ha interessi economici e finanziari direttamente o attraverso le nostre famiglie in fornitori, clienti e concorrenti. Sono inoltre specificati i casi in cui un dipendente sia in posizione di attribuire un contratto o assumere un dipendente. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 6\_3, perché si legge dell'esistenza di sanzioni per il non rispetto del codice etico o del modello di gestione e controllo, e questi includono norme per la gestione del conflitto d'interesse. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 3 alla domanda 6\_4, perché si legge che il detto codice deve essere esplicitamente accettato da tutti gli impiegati e third-parties (vedi 1.4 e 1.5), e questo contiene norme che regolamentano il conflitto d'interesse. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 6\_5, perché si leggono norme che regolano situazioni di nepotismo e clientelismo (si veda 6.2) e il codice si applica anche a third-parties (si veda 1.4 e/o 3.10). Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 6\_6, perché non sono stati trovati riferimenti al fatto che i collegamenti familiari e personali vengano monitorati per assicurarsi che non influenzino in modo improprio l’assegnazione di contratti, licenze, o altre azioni rilevanti per l’interesse dell’azienda. Si veda qui: [Sito Ufficiale](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance.html)

#### Sezione 7: Finanziamento alla politica (Partiti, candidati, e fondazioni politiche)

La sezione 7, è stata disattivata (è stato attributio un NA, non applicabile)  
 perché si legge che i finanziamenti ai partiti politici sono vietati.

#### Sezione 8: Trasparenza organizzativa e attività estere

Alla sezione 8, Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggio pari a 50.0%

* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 8\_1, perché è stata trovata una lista di tutte le società (imprese controllate, imprese a controllo congiunto e collegate e altre partecipazioni rilevanti) legate al Gruppo. Si veda qui: [Rapporto Annuale (più recente)](https://www.fsitaliane.it/content/dam/fsitaliane/Documents/investor-relations/bilanci/FS_Italiane_Relazione_finanziaria_annuale_2017.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 8\_2, perché è stata trovata una lista delle società appartenenti al Gruppo e della loro sede legale, ma non v'è menzione dei paesi in cui le dette filiali operino. Si veda qui: [Rapporto di Sostenibilità (più recente)](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/sostenibilita/Rapporto-di-Sostenibilita.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 8\_3, perché sono indicati tutti i paesi in cui l'azienda opera in una mappa. Si veda qui: [Sito Ufficiale](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/internazionalizzazione.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 8\_4, perché non viene reso pubblico l’importo pagato in tasse nei singoli paesi in cui l’azienda opera. Si veda qui: [Sito Ufficiale](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 8\_5, perché le informazioni su ricavi, utili e investimenti nei singoli paesi in cui l’azienda opera non sono rese pubbliche. Si veda qui: [Sito Ufficiale](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance.html)

#### Sezione 9: Formazione anti corruzione

Alla sezione 9, Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggio pari a 68.8%

* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 9\_1, perché si legge chiaramente che tutti gli impiegati devono effettuare una formazione sul modello 231 dell'azienda con scadenza periodica.Tuttavia non si è potuto stabilire se la periodicità significhi almeno una volta ogni 3 anni. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 9\_2, perché si legge chiaramente che tutti gli impiegati devono effettuare una formazione sul modello 231 dell'azienda con scadenza periodica.Tuttavia non si è potuto stabilire se la periodicità significhi almeno una volta ogni 3 anni. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 0 alla domanda 9\_3, perché è stato trovato un chiaro riferimento all'esistenza di formazioni periodiche sul codice etico ma non è stata trovata menzione del fatto che dette formazioni avvengano anche per agenti e third-parties. Si veda qui: [Codice di Condotta/Etico](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppo-fs/governance/codice-etico.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 1 alla domanda 9\_4, perché è stato trovato un chiaro riferimento all'esistenza di formazioni sul codice etico. Inoltre alla domanda 2.3 si è potuto verificare che il modello anti corruzione si applica a tutte le filiali. Ciò detto, la periodicità esatta di questi training non è pubblica. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 9\_5, perché si legge chiaramente che ogni dipendente nuovo assunto ha una formazione sul codice etico. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 9\_6, perché si legge che le ore di formazione sul modello 231 sono monitorate, queste non sono tuttavia pubbliche. Si veda qui: [Rapporto di Sostenibilità (più recente)](https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/sostenibilita/Rapporto-di-Sostenibilita.html)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 9\_7, perché sono stati trovati riferimenti al fatto che il programma di formazione prevede attività specifiche e personalizzate sulle procedure anticorruzione per coloro che ricoprono ruoli e funzioni considerate ad alto rischio. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)
* Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggo pari a 2 alla domanda 9\_8, perché si fa chiaro riferimento al fatto che l'efficacia della formazione sul modello 231 è monitorata in termini di apprendimento, di gradimento e di efficacia con modalità coerenti con gli obiettivi didattici ed i relativi contenuti. Si veda qui: [Modello di Gestione e Controllo](http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/fsitaliane/Il-Gruppo/2016_03_7_Trenitalia_Modello_Organizzazione_Controllo_Generale.pdf)

#### Sezione 10: Progetti di sostenibilità

Alla sezione 10, Ferrovie dello Stato ha ottenuto un punteggio pari a 0.0% perché non sono stati trovati riferimenti al fatto che l’azienda abbia stabilito specifiche regole per disciplinare le occasioni di donazione/patrocinio/collaborazioni in progetti di sostenibilità.